

# Onze wens voor de Ieperling

Steek 8 keer je nek uit  
voor een leefbaar, levendig en  
verkeersveilig leper.





## Beweging.net Ieper

Beweging.net brengt een breed netwerk van sociale organisaties (en duizenden vrijwilligers) samen. Samen zoeken wij rechtvaardige oplossingen voor maatschappelijke uitdagingen. We voeren actie, maken dossiers om onze manier van samenleven te verbeteren. We doen dat met bijzondere aandacht voor de meest kwetsbaren.

## Partnerorganisaties



## Redactieteam

Patrick Vandermeersch  
Stefaan Gheysen  
Stefaan Williams  
Brecht Vangheluwe

Voorzitter  
Bestuurslid  
Bestuurslid en mandataris  
Bestuurslid en mandataris

## Contact

[beweging.net.ieper@gmail.com](mailto:beweging.net.ieper@gmail.com)



# Inhoudstafel

## Proloog

### 1. Groene, leefbare en nette stads- en dorpskernen

1. Een groene stad
2. Leefbaarheid in de stadskern
3. Netheid
4. Leefbaarheid in de dorpen
5. Wonen

### 2. Een levendige stad voor alle leeftijden

6. De verbeelding aan de macht: cultuurbeleving centraal!
7. Een levendig shoppingapparaat
8. Speelpleinen als exponent van een kindvriendelijk leper

### 3. Een verkeersveilige stad

9. leper fietsvriendelijk
10. Meer aandacht voor voetgangers en mensen met een beperking
11. Mobiliteit en parkeren

## Epiloog

### Bijlage

*Aandachtspunten voor specifieke straten, wijken en dorpen*



# Proloog

Geachte Burgemeester,  
Geachte Schepenen,

In het voorbije werkjaar heeft Beweging.net leper via 2 uitbreekacties in dialoog gegaan met de inwoners van Groot-leper. Vanuit onze missie om **rechtvaardige oplossingen te zoeken voor maatschappelijke uitdagingen**, hebben we alle ontvangen input gebundeld in dit memorandum.

Dit document is geen verzameling van vage beschouwingen, maar een praktische toolbox, bedoeld om u te ondersteunen bij het vormgeven van een beleid dat écht verschil maakt.

De voorstellen en suggesties uit beide acties zijn samengebracht in 3 clusters:

**(1) Groene, leefbare en nette stads- en dorpskernen**

**(2) Een levendige stad voor alle leeftijden**

**(3) Een verkeersveilige stad**

De 3 clusters zijn verder opgebouwd rond 11 thematische items en 8 concrete actiepunten. We hebben tijdens de overhandiging van dit memorandum de nadruk gelegd op die 8 acties, want **beleid is pas geslaagd als het het dagelijks leven tastbaar en voelbaar verbetert** voor de leperling.

De bestuursleden en mandatarissen van Beweging.net leper blijven uiteraard beschikbaar om hierover verder in dialoog te gaan. Wij danken u alvast voor de tijd en aandacht die u aan dit memorandum besteedt.

Met gedreven groeten,

**Beweging.net leper**

Patrick Vandermeersch, Stefaan Gheysen, Stefaan Williams, Brecht Vangheluwe



# Onderzoeksopzet

In het voorbije werkjaar gingen we via twee uitbreekacties in gesprek met de inwoners van Groot-leper. We luisterden naar hun ideeën, zorgen en dromen, en bundelden deze waardevolle input in dit memorandum.

## Zet Ieper op de Kerst- en Nieuwjaarskaart!

Op initiatief van het bestuur van Beweging.net leper werd er op het einde van het jaar 2024 een actie gelanceerd om bij de leperlingen te peilen naar hun wensen voor 2025. De actie kreeg de titel mee "Zet Ieper op de Kerst- en Nieuwjaarskaart!". Er werden flyers opgemaakt waarop de leperlingen hun wens of tekening voor 2025 konden schrijven of tekenen. In totaal werden er 5.000 flyers verdeeld. Enerzijds op de Grote Markt op zaterdag 21 december 2024, anderzijds bus aan bus in de binnenstad, buitenwijken en deelgemeenten.

De actie op de Grote Markt van Ieper was een groot succes. In totaal kregen we, naast vele mondelinge feedback op de markt, 51 ingevulde formulieren terug, hoofdzakelijk op papier. Ook een aantal reacties gebeurden via digitale weg. Hoewel kinderen niet echt werden opgeroepen om deel te nemen, bereikten ons toch 8 kindertekeningen.



## GIRAFF: Groeten uit de toekomst!



Op zaterdag 11 oktober 2025 pakte Beweging.net Ieper uit met het project GIRAFF. Onze houten giraf bereikte een hoogte van meer dan 3 meter en trok volop de aandacht van honderden nieuwsgierigen tijdens de Ieperse zaterdagmarkt en in de namiddag op het dorpsplein van Vlamertinge. Bedoeling was dat mensen op kleine briefjes een idee konden formuleren over de inrichting van een publieke plek of gewoon een meer algemeen voorstel of suggestie konden overmaken. Het publiek reageerde enthousiast en zorgde voor meer dan 120 voorstellen.

# 1. Groene, leefbare en nette stads- en dorpskernen

## Item 1: Een groene stad



In beide acties werd een sterke noodzaak aan meer groen in de stad vastgesteld. Vooral de Leet, het Vandenpeereboomplein, moet het ontgelden en wordt wel eens "het verdriet van leper" genoemd. Archeologische vondsten m.b.t. de oude haven en de middeleeuwse loop van de leperlee verdwenen letterlijk in een diepe vergeetput. Resultaat: een zielloze vlakte van beton, klinkers en asfalt, auto's en verkeersborden.

Naast de focus op de Leet is de vraag naar meer groen ook van toepassing op de rest van de binnenstad. De bevolking vraagt een veel groener leper, liefst in nauwe samenwerking met ruimtelijke ordening. Men vraagt ook meer zorg m.b.t. de perkjes in de wijken en het opruimen van gemaaid gras en riet. Bermen langs wandel- en fietspaden moeten regelmatig gemaaid worden.

Sommige leperlingen bekijken de zaak ook positief en pleiten voor bijkomende bebossing en natuurgebieden. Inzake de problematiek van bodemerosie, pesticiden en meststoffen kunnen stroken langs beeklopen ook aangeplant via "ecosysteemdiensten".



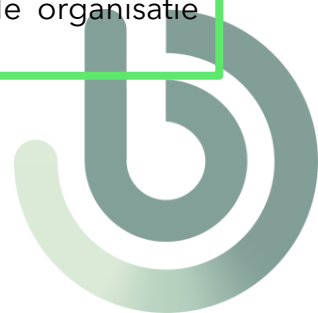
### Beleidsaanbeveling

Creëer een aantrekkelijk en leefbaar stadscentrum door een substantiële vergroening van de Leet en andere stenige zones in leper, met aandacht voor waterbeleving, verkeersluwte en sociale interactie.



### Actie: Mobiel groen, vaste sfeer!

Voor de Leet stellen we een deels verplaatsbare groene invulling met grote plantenbakken voor, die ook elders in leper kunnen geïntroduceerd worden. Mobiele groenelementen vermijden de noodzaak aan ingrijpende openbare werken die - zo kort na de oplevering - financieel niet verantwoord zouden zijn, maar laten een laagdrempelige invulling toe van de vergroening van dit centraal plein, dat intussen een symbooldossier geworden is. Bovendien garanderen mobiele groenelementen de nodige flexibiliteit voor de organisatie van grotere evenementen.



# Citaten



"De Leet moet groener,  
verkeersvrij en kindvriendelijk.  
Nu is het een steenvlakte."

"We willen een leefbare en  
Verkeersvriendelijke Leet"

"Meer evenementen op de  
Leet (Dolle Dagen,  
Tooghedagen,...)"

"Mobiele bakken met groen"

"Leet moet zo autovrij mogelijk  
(enkel kortparkeren)"

"(voor inspiratie)  
Kijk naar andere steden"

"Jammer dat de leperlee  
niet zichtbaar werd gemaakt."

"Fontein en op de Leet,  
meer groen en water"

"De Leet is afschuwelijk.  
Het is een monster."

## Mobiel groen, vaste sfeer!



beweging.net



VISIE

W&M

Raak



KAJ



pasar



Familiehulp

FEMMA

samana

Comité

## Item 2: Leefbaarheid in de stadskern



Naast groen en water pleiten vele leperlingen voor een globale upgrade van de binnenstad "sensu lato" (in brede zin) en van de publieke ruimte in het algemeen. Een herinrichting van de Grote Markt dringt zich na 35 jaar op.



### Beleidsaanbeveling

Beweging.net leper pleit voor een meer verkeersarm centrum. Bereikbaarheid is nodig, maar niet iedereen moet steeds door het centrum rijden. Bij een eventuele heraanleg van de markt moet hier in ruime mate rekening mee gehouden worden. Minder auto's maken de beleving interessanter.

In die optiek moet ook een lokaal voor verenigingen, en vooral voor wie niet zeer mobiel is, ook in het centrum beschikbaar zijn om zo ook het verenigingsleven in het centrum meer leefbaar te houden.



### Actie: Een plekje IN de stad!

In alle deelgemeenten is er een OC (ontmoetingscentrum) aanwezig dat ook ter beschikking wordt gesteld van verenigingen (zowel jongerenverenigingen, seniorenverenigingen, cultuurverenigingen, sportverenigingen, etc.).

Hoewel Het Perron en de Stadsschouwburg accommodatie aanbieden voor culturele vertoningen, ontbreekt het in de binnenstad aan een multifunctionele en goed bereikbare polyvalente zaal.



# Citaten



|                                                                              |                                                          |                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| "Herinrichting van de Grote Markt is noodzakelijk."                          |                                                          | "Markt autovrij/autoloos"                                        |
| "Meer gezelligheid nodig, bv. oliebollekraam of een oester- en champagnebar" | "Stadhuis in de stad, scholen niet weghalen uit centrum" | "Meer groen op de Markt, ontharding (nodig)"                     |
| "Meer verkeersluwe stad gevraagd, zeker op marktdagen, minder verkeer"       | "Dringend herstel nodig van Lapidarium"                  | "Ruimtelijke ordening met boerenverstand en pragmatische aanpak" |
| "Meer zitbanken"                                                             | "Meer cashpunten"                                        | "Minder auto's in de stad, centrum autovrij/autoluw"             |
| "Geen verkeer in de Menenstraat, de Markt en de Leet tussen 9 en 21 uur"     | "Zaal voor verenigingen in de binnenstad"                | "Verloedering van de binnenstad aanpakken"                       |
| "Geen doorgaand verkeer onder de Menenpoort"                                 |                                                          |                                                                  |

## Een plekje IN de stad!



## Item 3: Netheid



Naast meer groen en een kwalitatieve inrichting van het publieke domein, vragen veel leperlingen meer aandacht voor afvalbeheer en netheid.



### Beleidsaanbeveling

Verhoog de netheid van het publiek domein door een strenger afvalbeleid, betere infrastructuur, sensibilisering/bewustmaking en gerichte handhaving. Kleinere infrastructuurverbetering, goed onderhoud en snel herstel van het openbaar domein zijn belangrijker dan dure prestigeprojecten.



### Actie: Geen kartonnen bergen meer!

Op vlak van infrastructuur roepen we op tot concrete actie door het introduceren van vuilbakken met een speciaal formaat dat geschikt is voor pizzadozen en andere grote wegwerpverpakkingen. Deze bakken zijn niet bedoeld voor huishoudelijk afval, maar specifiek voor afval dat ontstaat bij consumptie onderweg of op publieke plaatsen. Op die manier wordt zwerfvuil gericht tegengegaan zonder slukstorten te faciliteren.



# Citaten



*"Ieper moet properder"*

*"Meer controle op netheid,  
pakkans vergroten bij sluikestorten"*

*"Grote vuilbakken bij  
picknickplaatsen,  
bv. Hamiltonpark, Vestingen,..."*

*"Meer controle op zwerfvuil,  
de glasbak is een stort"*

*"Meer en/of grote  
vuilbakken bij events"*

## Geen kartonnen bergen meer!



## Item 4: Leefbaarheid in de dorpen



Naast de leefbaarheid van het stadscentrum komt ook de leefbaarheid van de kleine dorpen sterk op de voorgrond. Dit kan met eenvoudige ingrepen zoals meer zitbanken en publieke toiletten. Bij infrastructuurwerken, zoals bij de recent opgeleverde werken in Boezinge en de geplande werken in Vlamertinge, blijven inspraak en communicatie cruciaal, niet enkel tijdens het voortraject, maar ook op regelmatige basis tussentijds over de opvolging van de werkzaamheden, en achteraf na oplevering van de werken.



### Beleidsaanbeveling

Vooraf in de dorpen is er nood aan het behoud van het sociale weefsel. Het wegvallen van winkels en cafés maakt sociaal contact moeilijker, het wegvallen van vele busverbindingen de isolatie groter.

Beweging.net Ieper vraagt om blijvende steun aan plaatselijke verenigingen die mensen verbinden. Goed onderhouden publieke ruimte waar de overheid sociale interactie mogelijk maakt is een must. Een mobiele winkel zou voor een aantal mensen wellicht een oplossing zijn.



### Actie: Iedereen opgelucht in Ieper!

Om het comfort en de toegankelijkheid in elke dorpskern te verbeteren, stellen we voor om minstens één openbaar toilet per dorpskern te voorzien. Dit kan gerealiseerd worden door bestaande infrastructuur optimaal te benutten, zoals kerken of ontmoetingscentra, of door het plaatsen van een apart publiek toilet. Daarnaast kan samenwerking met lokale handels- en horecazaken een praktische oplossing bieden, waarbij duidelijke afspraken en herkenbare signalisatie zorgen voor gebruiksvriendelijkheid. Zo creëren we een hygiënische en gastvrije omgeving voor bewoners, bezoekers en toeristen.



# Citaten



*"Beter onderhoud openbare gebouwen nodig (bv. Oud Gemeentehuis Vlamertinge)"*

*"Onvoldoende openbare toiletten"*

*"Trajectcontrole nodig in dorpskernen (teveel lawaai)"*

*"Meer picknickzones aanleggen"*

*"Weinig wandelroutes vanuit de dorpskernen"*

*"Speelpleintjes onderhouden en aanleggen"*

*"Nieuwe vloer nodig in de sporthal van Vlamertinge"*

## Iedereen opgelucht in Ieper!



beweging.net



VISIE

W&M

Raak



pasar



Familiehulp

FEMMA

saïana

Comité

## Item 5: Wonen



Voor Beweging.net leper blijft goed wonen een belangrijk aandachtspunt. We pleiten voor voldoende betaalbare en degelijke woongelegenheden, zowel privé als sociale woningen. Leegstand en speculatie moet echt worden tegengegaan. De nadruk moet liggen op de versterking van de kernen, die dan vlotte verbindingen hebben, zowel met auto, fiets als openbaar vervoer.

We moeten veel aandacht hebben voor het energiezuinig maken van het bestaande woningpark. Dit kan met premies, vlotte vergunningen en het vlot beschikbaar worden van de goede informatie over de nuttige verbeteringen en technieken.

De gemeente moet ook waken over de betaalbaarheid van het wonen, indien nodig door het verstrekken van huursubsidies om iedereen een betaalbare huisvesting te bezorgen.



### Beleidsaanbeveling

Betaalbaar wonen is een basisrecht. Combineer sociale huisvesting, een doelgerichte aanpak van leegstand en duurzame renovatie om een inclusieve en toekomstgerichte woonpolitiek te realiseren.

## Citaten



*"Meer mogelijkheden voor betaalbaar wonen"*

*"Sociale verdringing tegengaan (gentrificatie)"*

*"Geen woonblokken op de Spie van 10 verdiepingen hoog"*

*"Vertegenwoordiger van de huurders moeten aanwezig zijn in Ons Onderdak"*

*"Leegstand aanpakken"*

*"Meer sociaal, iedereen telt mee"*

*"Betaalbare woningen om te huren"*



## 2. Een levendige stad voor alle leeftijden

### Item 6: De verbeelding aan de macht: cultuurbeleving centraal!



De leperlingen houden van hun stad en pleiten voor meer cultuur en beleving. Naast heel wat creatieve voorstellen zoals een picknickplaats of een ontmoetingsplaats is de grote droom een stadspodium waar muziek en theater hand in hand kunnen gaan in alle seizoenen. Ook het thema van leper als Vredesstad komt aan bod.

Het verenigingsleven vraagt extra ruimte en ook materiële en logistieke ondersteuning. Zo zou er hulp moeten kunnen zijn voor het opslaan van podiumelementen, vooral voor ouderen. leperse verenigingen en scholen (groepen) moeten tijdig een activiteit in het Perron kunnen vastleggen/boeken en sportverenigingen vragen betaalbare sportinfrastructuur die vlot toegankelijk is voor zwakke weggebruikers.



#### Beleidsaanbeveling

Meer sfeer in de stad, een wens van velen. Beweging.net leper steunt ook de vele kleinschalige initiatieven die het leven in de stad en de dorpen interessant maken. De nodige ruimte en faciliteiten hiervoor voorzien moet niet zo veel geld kosten, maar kan een aantal activiteiten en optredens veel toegankelijker maken, ook voor de toevallige voorbijganger.

Creëer een stad waar cultuur en ontmoeting vanzelfsprekend zijn, door laagdrempelige infrastructuur, creatieve evenementen en actieve ondersteuning van verenigingen. Speel daarbij de culturele identiteit van Kattenstad en Vredesstad uit.



#### Actie: Muziek op wielmpjes!

Een kiosk was vaak de eyecatcher op een marktplein en heeft daarom ook een grote waarde op vlak van visuele aantrekkingskracht en beleving. Om de flexibiliteit van onze marktpleinen evenwel te vrijwaren, en om de kiosk ten goede te laten komen van het brede verenigingsleven van stad leper en haar deelgemeenten, bevelen we aan om een mobiel kioskconcept te ontwikkelen en in samenwerking met de verenigingen een rotatieschema op te stellen. Op die manier combineert de kiosk nostalgie met flexibiliteit en brengt ze cultuur, ontmoeting en beleving naar alle hoeken van de stad en dorpen.

# Citaten



*"leper is Kattenstad, maar er is te weinig Kattensfeer, het is zoeken naar avontuur"*

*"Een podium voor vocale en instrumentale verenigingen (cf. Stadspodium Rotterdam)"*

*"Een picknickplaats op de Markt"*

*"Een ontmoetingsplek voor jong en oud nabij de bieb"*

*"Een minicinema op de Markt, terug een cinema in leper"*

*"Ruimer aanbod nodig tijdens de Kerstmarkt, niet alleen maar sjaals en mutsen. Graag mooie kerstversiering."*

*"Een belevingsvol In Flanders Fields Museum met ruimte voor inbreng van de leperling"*

*"De wekelijkse markt is niet meer dezelfde, er zijn minder kramen dan vroeger"*

*"Vredesprijs vaker uitreiken, nieuwe kansen creëren voor leper als Vredesstad"*

## Muziek op wieltjes!

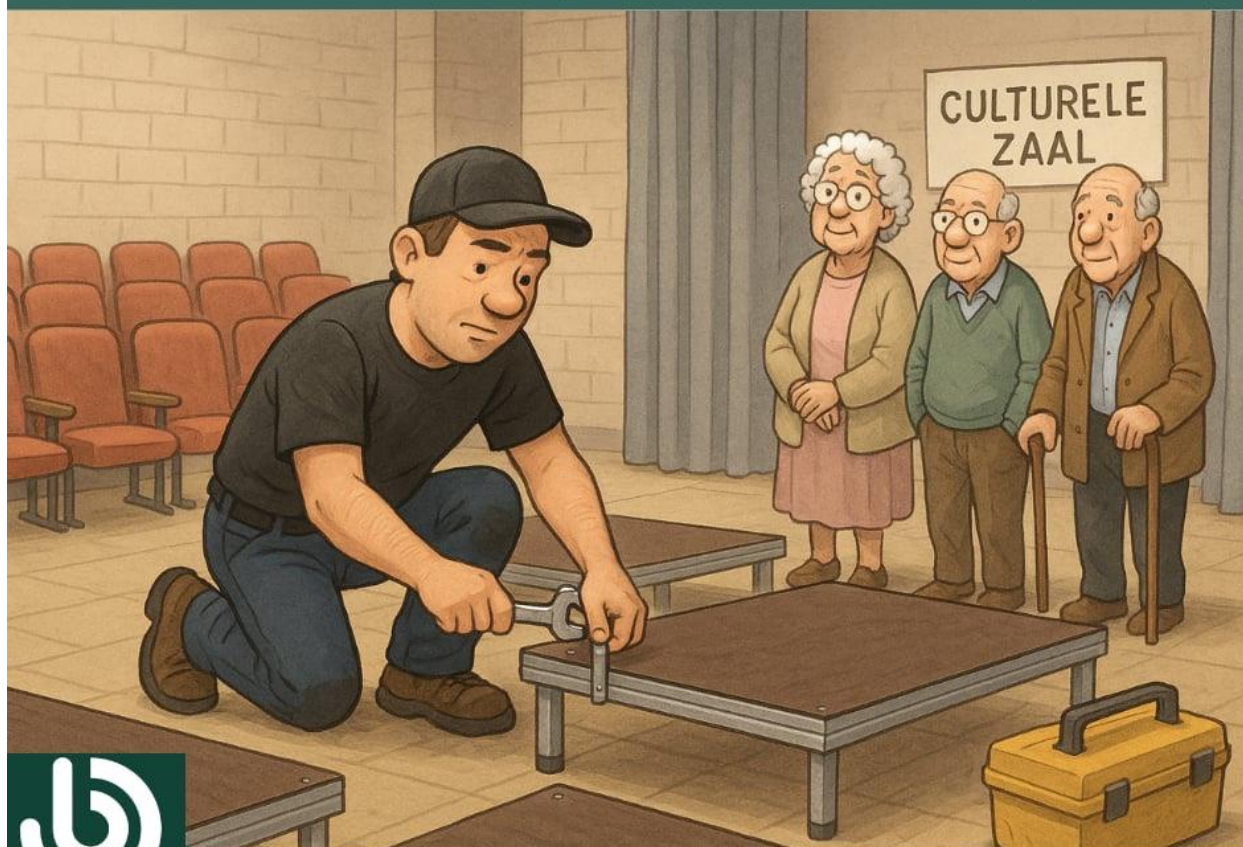




### Actie: De stad helpt een handje!

Ondersteuning bieden bij het opslaan van podiumelementen door de technische dienst van Stad Ieper zou een bijkomende vorm van dienstbetoon zijn ten aanzien van verenigingen. Aangezien heel wat verenigingen worstelen met het vinden van verjonging van hun vrijwilligers of bestuursleden, zou dit een waardevolle aanvulling zijn op de huidige dienstverlening van Stad Ieper.

## De stad helpt een handje!



VISIE WSM Raak



pasar



Familiehulp

FEMMA

samana

Comité

## Item 7: Een levendig shoppingapparaat



Inzake shopping vragen de leperlingen, voornamelijk tijdens de marktactie, een meer divers en een deftig winkelaanbod. Men verwijst hier zelfs naar de badplaats De Panne. Het huidige aanbod vindt men te beperkt. Er is te veel leegstand in de winkelstraten en er is ook een teveel aan nachtwinkels. Een enkeling vraagt zelfs een Action en sommigen pleiten voor pop-up stores.



### **Beleidsaanbeveling**

Beweging.net leper betreurt de teloorgang van diverse winkelstraten in onze binnenstad en het verlies van de basiswinkels in de kleinere dorpen.

De stad moet betaalbare huurprijzen voor de panden stimuleren en leegstand met aangepaste maatregelen efficiënt bestrijden.

Kleinschalige en vernieuwende initiatieven of tijdelijke invullingen moeten vlot een vergunning kunnen krijgen en de nodige ondersteuning krijgen.

Via aangepaste reglementering wordt gewaakt over de kwaliteit en diversiteit van het aanbod waarbij basiswinkels en kwaliteitsvolle handelszaken actief aangetrokken worden.

De haalbaarheid voor het aantrekken van populaire ketens wordt onderzocht in zones waar dit economisch en ruimtelijk verantwoord is.



## Item 8: Speelpleinen als exponent van een kindvriendelijk Ieper



Hoewel het niet de bedoeling van het bestuur van Beweging.net Ieper was om er een tekenwedstrijd voor kinderen van te maken, kregen we n.a.v. de Kerstactie toch 8 kindertekeningen binnen alsook een vijftal inhoudelijke voorstellen m.b.t. kindvriendelijkheid, kinderopvang en onderwijs.



### Beleidsaanbeveling

Het is opvallend hoe kinderen met een andere en zelfs creatieve blik naar hun stad kijken. Een thema om verder te exploreren én misschien ook beleidsmatig te vertalen in de vorm van een kindergemeenteraad met een kinderburgemeester. Want inspraak is belangrijk, ook van kinderen.



### Actie: Ook voor de allerkleinsten!

Goed onderhouden, veilige speelpleintjes zijn voor veel ouders belangrijk. Diverse malen werden we er attent op gemaakt dat speeltoestellen voor kleine kleuters (2-3 jaar) ontbreken. We dringen erop aan om ook toestellen te voorzien voor de allerkleinsten (2-3 jaar) zoals lage glijbanen, schommels, zandbakken en veertoestellen, in het bijzonder in wijken waar veel jonge gezinnen met kleine kinderen wonen. Maar ook voor kinderen met een beperking dient er voldoende aandacht te zijn: denk daarbij aan inclusieve speeltoestellen en rolstoeltoegankelijke paden. Uiteraard dienen kinderen altijd veilig te kunnen spelen: een adequaat onderhoud en opvolgingssysteem van de speelpleintjes is daarbij belangrijk, zodat een snelle herstelling van defecte toestellen kan gegarandeerd worden.



# Citaten



"Een glijbaan in het leperzwembad (deze keer een grote)."

"Jonge gezinnen ondersteunen"

"Faciliteren van nieuwe initiatieven m.b.t. kinderopvang"

"Legowinkel"

"Meer speelpleintjes nodig in wijken en dorpen"

"Veiligere schoolomgevingen"

"Bioscoop Yper films (bioscoop met planten)"

"Omkaderen/begeleiden van nieuwe onthaalmoeders"

"Cinema (met donkerrode filmstoelen in velours)"

"Voelmaquette van de Sint-Maartenskathedraal"

"Toegankelijke speelpleinen"

"Geen mogelijkheden op speelpleintjes voor de allerkleinsten (2-3 jaar)"

"Meer speelgelegenheden nodig (bv. Astridpark)"

## Ook voor de allerkleinsten!



# 3. Een verkeersveilige stad

## Item 9: Ieper fietsvriendelijk



De Ieperlingen vragen een meer verkeersveilige stad met versterkte aandacht voor de zwakke weggebruikers, wandelaars, mensen met beperkte mobiliteit en fietsers.



### Beleidsaanbeveling

Beweging.net Ieper stelt een grote interesse in een veilige fietsomgeving vast. We vertrekken daarvoor steeds vanuit het STOP-principe voor de opmaak van een globaal mobiliteitsplan. Te vaak nog komt een fietser in conflict met het drukke autoverkeer. Veilige fietsstraten, waar alleen nog lokaal autoverkeer komt, moeten zeker bestendigd en zelfs uitgebreid worden tot fietszone. Waar auto en fietser elkaar in druk verkeer tegenkomen moeten snelheidsremmende maatregelen het voor beiden aangenamer maken.

Beweging.net Ieper pleit ook voor voldoende grote fietsparkings met laadmogelijkheden op plaatsen waar veel fietsers naar tijdelijke activiteiten gaan (Academie, sportcentrum, ....).



### Actie: Veilig stallen, slim laden!

Door veilige, overdekte en slimme fietsenstallingen met geïntegreerde laadmogelijkheden te voorzien in stad en dorpen, maken we fietsen aantrekkelijker, duurzamer en toegankelijker voor iedereen.



# Citaten



"leper moet fietsvriendelijker en fietsveiliger"

"Parkeerplaatsen met oplaadpunt nodig voor fietsers"

"Fietsvriendelijke toegangswegen naar de stad, maar ook naar de dorpen"

"Maak van de binnenstad een volledige fietszone (zone 30) zoals in Brugge"

"Fietsstratenbestand uitbreiden en beter zichtbaar maken"

"Meer controle nodig op de binnen- en buitenvestingen op fietsers"

"Veiligheidsgevoel van fietsers vergroten, leper is niet fietsveilig, vooral het centrum"

"Meer fietsenstallingen in de stad"

"Parking te klein tussen bibliotheek en academie"

"Fietspaden ontbreken in het centrum zoals op de Leet en de Markt (levensgevaarlijk) maar ook in Zillebeke-Dorp"

"Kasseistroken: ambetant voor fietsers, teveel kasseien, niet aantrekkelijk"

"Meer faciliteiten gewenst voor fietsers"

## Veilig stallen, slim laden!



## Item 10: Meer aandacht voor voetgangers en mensen met een beperking



Voetgangers en rolstoelgebruikers zijn vaak een vergeten groep. Vele voetpaden en wandelwegen liggen er niet goed bij, met veel putten en oneffenheden. Voor rolstoelgebruikers is het oprijden al vaak moeilijk wegens een hoge drempel, het verplaatsen zelf wordt dan nog beperkt door de vele opengebroken voetpaden, die niet altijd snel en goed hersteld worden. Ook hinderende voorwerpen (borden, affiches, te smalle doorgangen,...) maken het voor vele gebruikers moeilijk.



### Beleidsaanbeveling

Door veilige, toegankelijke en goed onderhouden voetpaden te voorzien, maken we van Ieper een stad waar iedereen zich zorgeloos kan verplaatsen:

- Snelle en kwaliteitsvolle herstelling van oneffenheden en putten in trottoirs en wandelwegen.
- Toegankelijkheid voor rolwagens en kinderwagens met bijzondere focus voor het verlagen van instapdrempels.
- Brede en goed verlichte voetpaden in centrum en schoolomgevingen.
- Doorgangen vrijhouden van obstakels zoals borden en affiches.

## Citaten



*"Werk aan het herstel van voetpaden en straten"*

*"Betere voetpaden: meer aandacht voor de zwakke weggebruikers"*

*"Oneffen voetpaden, putten in trottoirs"*

*"Onderhoud van voetpaden en goten verdient meer aandacht"*

*"Onderdoorgang station is niet geschikt voor kinder- en rolwagens"*

*"Lage instapdrempels nodig, het is moeilijk met de vele kasseien"*

*"Putten op de wandelwegen herstellen"*

## Item 11: Automobilititeit en parkeren



De meerderheid van de respondenten wenst minder autoverkeer en vooral met aangepaste snelheid.

Inzake de N8 vraagt men de verderzetting van de werken die nu opgestart is tussen Veurne en Alveringem. In Brielen moet het zwaar verkeer geweerd worden, het is erg in de zomer.

Koning auto is evenwel nog steeds aanwezig. De automobilisten onder de respondenten vragen een beter en duidelijk parkeerbeleid met meer parking.



### Beleidsaanbeveling

Beweging.net leper stelt een dualiteit vast in de antwoorden. Enerzijds wil men minder autoverkeer in druk bewoonde zones, anderen vragen dan juist meer parking. Beweging.net leper begrijpt de vraag naar parking, maar wil die dan wel op wandelafstand van het centrum. Er kunnen dan wel meer dichte parkeerzones voorzien worden voor wie slecht te been is en voor kortparkeren om goederen op te halen. Een ondergrondse parking, die nog meer verkeer aantrekt, zien we echter niet zitten.

Voor de verbindingsweg naar de kust is Beweging.net leper al vele jaren vragende partij naar een weg die de dorpskernen ontwijkt. We blijven hiervoor streven.

## Citaten



*"Er is geen parkeerbeleid"*

*"Te weinig parkeerplaatsen voor auto's"*

*"Parkeren kan beter"*

*"Meer parking: gratis parking nodig tijdens rally en andere evenementen"*

# Epiloog

Geachte Burgemeester,  
Geachte Schepenen,

Ondanks de kritische bemerkingen die tijdens onze acties naar voren kwamen, sluiten we af met een positieve noot. De kerst- en nieuwjaarswensen van enkele leperlingen tonen duidelijk wat mensen écht belangrijk vinden: liefde, gezondheid, verbondenheid en levensvreugde. Deze warme boodschappen herinneren ons eraan dat beleid uiteindelijk draait om het welzijn van mensen.

Ook tijdens GIRAFF bleek dat veel inwoners leper waarderen: verrassend veel mensen gaven expliciet aan dat ze tevreden zijn en dat leper een goede stad is om in te wonen. Toeristen bevestigen dit beeld met lovende woorden.

leper is een stad met een sterke basis en veel potentieel. De kritische punten die we signaleerden, zijn geen obstakels maar kansen om samen te werken aan een leefbare, kindvriendelijke, fietsvriendelijke en cultureel bruisende stad, waar iedereen zich welkom voelt – inwoners én bezoekers.

Met onze 8 concrete acties zetten we in op zichtbare resultaten, maken we beleid tastbaar en realiseren we verbeteringen die écht voelbaar zijn voor de inwoners, zonder daarbij het bredere kader van dit memorandum met alle beleidsaanbevelingen uit het oog te verliezen.

Dit memorandum is geen eindpunt, maar een uitnodiging om samen met alle partners en burgers de toekomst van leper vorm te geven. Samen kunnen we de ideeën en beleidsaanbevelingen uit dit memorandum vertalen naar tastbare resultaten die zichtbaar én voelbaar zijn voor alle leperlingen.

Want beleid is pas geslaagd als het het dagelijks leven verbetert.

Met gedreven groeten,

**Beweging.net leper**

Patrick Vandermeersch, Stefaan Gheysen, Stefaan Williams, Brecht Vangheluwe



# Citaten



*"Liefde, geluk, vreugde,  
gezondheid en voorspoed;  
een lach en een traan, maar  
immer blijven doorgaan."*

*"Een goede gezondheid voor elke leperling.  
Voor wie dit geluk niet heeft, wens ik een  
helpende hand en/of een luisterend oor om  
er toch het beste van te maken"*

*"Dag aan leper, een gezond en  
liefdevol nieuw jaar, zonder  
zorgen en met veel  
levensplezier"*

*"Ik wens iedereen  
een glimlach toe"*

*"Ypres is brilliant:  
put it up and bring it to England"*



# Bijlage:

## Aandachtspunten voor specifieke straten, wijken en dorpen

- Betere bewegwijzering bezienswaardigheden is gewenst
- Camperplaats aan station voorzien
- Bushalte aan de Lamezarde kapel (bij De Vloei)
- Upgrade van wijken is onbetaalbaar geworden, toch proberen om de oorspronkelijkheid te bewaren
- Negatief stigma op de Stationsstraat
- Wateroverlast in de D'Hondstraat
- Haiglaan is gevaarlijk, steps op het voetpad zorgen voor onveiligheid (zonder helm en nummerplaat!)
- Rode lichten bij het Station: niet goed afgesteld
- Verbeteren kruising Poperingseweg - Adriaansensweg
- Zebrapad bij Paddevijverstraat: meer veiligheid nodig voor overstekende kinderen
- Beter lichtpunt nodig aan de Oude Konijnenstraat
- Begijnenstraat: ingangen aantrekkelijker maken, voortuintjes stimuleren
- Ligywijk: te hoge bomen
- De Vloei: de omheining rond het basketveld is verdwenen
- Witte Huizen : verlichting moet 's nachts gedeeltelijk aan, op cruciale punten is het nu gevaarlijk
- Zillebeke Kruis: als veld te hoog staat, geen zicht op aankomende auto's
- Toilet in Vijverhuis Zillebeke: aanwezig, maar niet gebruikt
- Café in Zillebeke-Dorp (nodig)
- Publieke toiletten (nodig) bij Gasthuisbossen
- Plaveien in de Palingbeek maken lawaai
- Fietspad in Plumerlaan
- Vrijbosroute volledig doortrekken
- Betere fietspaden (o.a. Boezinge-leper, Krommenelststraat, fietspad Vlamertingestraat in 2 richtingen, Brielen-Vlamertinge,...)









